

Nein zum Rosengartentunnel

Referendum gegen



www.al-zh.ch

Kantonsratsbeschluss vom 25. März 2019 (Vorlage 5326), Projekt Rosengartentram und Rosengartentunnel in der Stadt Zürich; Erlass eines Spezialgesetzes und Bewilligung eines Rahmenkredits

Im Amtsblatt des Kantons Zürich veröffentlicht am 5. April 2019

Die unterzeichnenden, im Kanton Zürich wohnhaften Stimmberechtigten verlangen gestützt auf Art. 33 ff. der Kantonsverfassung vom 27. Februar 2005 sowie das Gesetz über die politischen Rechte (GPR) und die zugehörige Verordnung (VPR), dass der obgenannte Kantonsratsbeschluss der Volksabstimmung unterbreitet wird.

Diese Unterschriftenliste darf nur von Stimmberechtigten mit politischem Wohnsitz in der nachstehenden Gemeinde unterzeichnet werden und ist handschriftlich auszufüllen.

Postleitzahl	Politische Gemeinde			
Namen und Vornamen (handschriftlich in Blockschrift)	Geburtsjahr	Wohnadresse (Strasse/Hausnummer)	Unterschrift (eigenhändig)	Kontrolle (leer lassen)
1.				
2.				
3.				

Wer das Ergebnis einer Unterschriftensammlung fälscht oder wer bei einer Unterschriftensammlung besticht oder sich bestechen lässt, macht sich strafbar nach Art. 281 bzw. 282 des Schweizerischen Strafgesetzbuches.

Referendumskomitee: Simone Brander, Gemeinderätin SP, IG Westtangente Plus, Zürich - Bastien Girod, Nationalrat Grüne, Zürich Andrew Katumba, Kantonsrat SP, Zürich - Hans Jörg Käppeli, Gemeinderat SP, Zürich - Markus Knauss, Gemeinderat Grüne, VCS, Zürich - Andrea Leitner, Gemeinderätin AL, Zürich - Gabi Petri, Kantonsrätin Grüne, VCS, Zürich - Benno Scherrer, Kantonsrat GLP, Uster - Priska Seiler, Co-Präsidentin SP Kanton Zürich, Kloten - Sven Sobernheim, Gemeinderat GLP, Zürich - Annetta Steiner, Gemeinderätin GLP, Winterthur - Kathy Steiner, Kantonsrätin Grüne, Zürich - Judith Stofer, Kantonsrätin AL, Zürich - Peter Summermatter, VCS, Zürich

Bitte bis 8. Mai 2019 zurücksenden

Die/der zuständige Stimmregisterführerin/Stimmregisterführer bescheinigt hiermit, dass hintenstehende __ (Anzahl) Unterzeichnerinnen und Unterzeichner im Kanton Zürich stimmberechtigt sind und ihre politischen Rechte in der erwähnten Gemeinde ausüben.

(Ort und Datum)

(Unterschrift und Amtsstempel)

Das Rosengartenprojekt – Verkehrsplanung aus den 70er Jahren

Zu teuer

Der geplante Rosengartentunnel verspricht vieles, hält aber wenig. Das gesamte Projekt kostet teure 1.1 Milliarden Franken und entlastet lediglich 600 m Strasse.

Verkehrsprobleme ungelöst

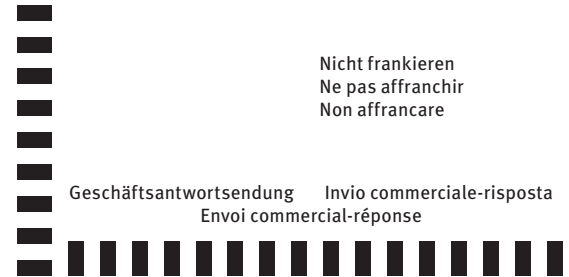
In die heute schon stark verkehrs- und lärmbelastete Stadt hinein wird mit dem Rosengartentunnel eine neue Strasse gebaut. Die angrenzenden und betroffenen Wohnquartiere bleiben weiterhin belastet.

Negative Auswirkungen für viele Quartiere

Für den Tunnelbau müssen zahlreiche Häuser abgerissen werden, Baumalleen werden abgeholzt und Grünflächen zerstört. Gewaltige Tunnelportale am Wipkinger- und am Bucheggplatz verschandeln die Quartiere. Ein lebendiges Zentrum wie der Albisriederplatz wird komplett zerstört. Die Haltestellen werden von der Mitte in die Seitenstrassen verlegt und die Umsteigewege werden viel länger. Die sehr gut frequentierten Buslinien 83 und 72 verkehren dort nicht mehr.

Mehr Informationen zur Fehlplanung am Rosengarten auf

www.vcs-zh.ch



Komitee Rosengartentunnel Nein
Postfach 820
8040 Zürich